

Ile d'Ouessant

Atlas de la Géomorphologie du trait de côte en Bretagne

- Entre 2012 et 2020, la DREAL Bretagne et le BRGM ont réalisé un « Atlas de la géomorphologie du trait de côte » en Bretagne.
- Cet atlas synthétise un grand nombre d'informations relatives aux plus de 2900 kilomètres de trait de côte (TdC) en Bretagne
 - Géologie et géomorphologie du trait de côte à l'échelle 1/15 000
 - Avant-trait-de-côte (nature de l'estran) et Arrière-trait-de-côte (zone rétrolittorale vulnérable)
 - Secteurs identifiés comme étant en érosion
 - Mouvements de terrain, cavités souterraines et sous-cavages et autres observations ponctuelles
 - Recensement des dommages côtiers causés par des tempêtes passées
- Les données issues de ces travaux sont consultables et téléchargeables sur le site de GéoBretagne

➡ <https://geobretagne.fr/mapfishapp/map/4d1971c15588f73987b00343d1475975>

Ouessant – Géomorphologie du TdC

- Une île très exposée mais protégée par de hautes falaises rocheuses
- Chiffres clés:
 - 75 km de trait de côte caractérisés
 - 1,5 km (2 %) de côtes artificialisées
 - Dont 0 km classés comme abimés (soit 0 % du littoral caractérisé)
 - 72,4 km (96,5 %) de côtes à falaises (*essentiellement des roches granitiques et des roches métamorphiques*)
 - Dont 0 km classés comme altérés (soit 0 % du littoral caractérisé)
 - Dont 0 km classés comme en érosion lors des visites terrain (soit 0 % du littoral caractérisé)
 - 1,1 km (1,5 %) de côtes d'accumulation (*essentiellement des cordons de matériaux mixtes ou de galets*)
 - Dont 0 km classés comme en érosion lors des visites terrain (soit 0 % du littoral caractérisé)
 - Soit au final sur les 75 km de trait de côte caractérisés:
 - 0 km en érosion (soit 0 % du littoral caractérisé)
 - 75 km stables (100 % du littoral caractérisé)

Ouessant

Géomorphologie simplifiée



Géomorphologie du trait de côte

- Côte à falaise
- Côte à falaise en érosion
- Côte d'accumulation
- Côte d'accumulation en érosion
- Côte artificielle
- Côte artificielle abimée

Les données SIG de l'atlas sont consultables et téléchargeables sur GéoBretagne (<https://geobretagne.fr/mapfishapp/map/4d1971c15588f73987b00343d1475975>). Ces données SIG contiennent plus d'informations que celles représentées sur les cartes (géologie de la côte, de l'arrière-trait-de-côte, de l'estran...)

0 0.75 1.5 km



Sources des données:

- Fonds: Scans 25 2016 (IGN)
- Trait de côte: Histolitt v2 (SHOM)

- Géomorphologie, Avant Trait de côte, Arrière Trait de Côte:

Schroëtter et Blaise (2015) : <https://infoterre.brgm.fr/rapports/RP-65212-FR.pdf>

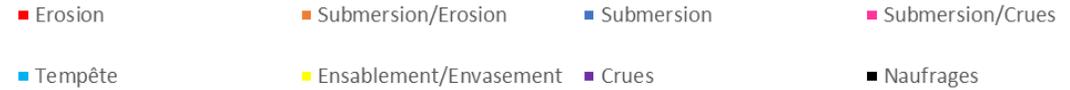
Le Roy et al. (2020) (BRGM) : <http://infoterre.brgm.fr/rapports/RP-69485-FR.pdf>

Ouessant – Cinématique des côtes d'accumulation

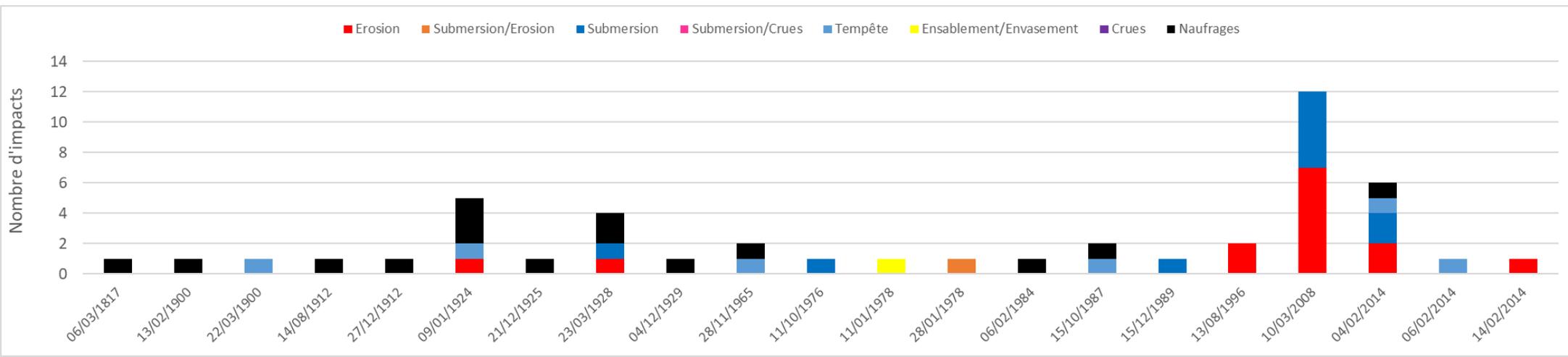
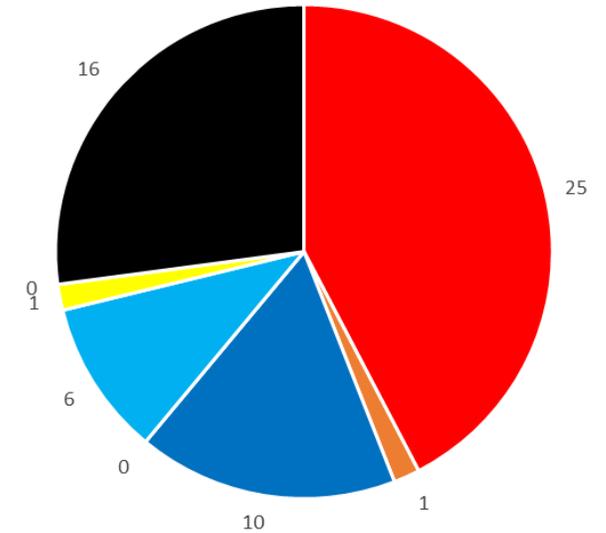
- Analyse diachronique 1952-2009
- Secteurs clés sur Ouessant:
 - Erosion marquée sur les côtes d'accumulation (long terme)
 - À Porz Arlan, net recul du fond de la plage la plus à l'Ouest ($\sim -0,45$ m/an), et dans une moindre mesure de celle à l'Est ($\sim -0,15$ m/an)
 - Tendance à l'érosion sur la grève située à l'extrémité de la pointe du Pern, ainsi que sur la partie Nord de celle située juste au Nord de la pointe du Pern ($\sim -0,05$ à $-0,1$ m/an)

Ouessant - Tempêtes

- Environ 59 points correspondant à 21 événements de tempêtes (+2 événements datés seulement au mois et 3 seulement à l'année)
- 36 impacts directs (Erosion, Submersion...)



Impacts de tempêtes - Ouessant



Ouessant - Tempêtes

- Evénements marquants:

- **10 Mars 2008** – Johanna (7 « Erosion », 5 « Submersion »): Au port du Stiff, les quais ont été inondés entraînant une dégradation du matériel de pêche, l'enrobé du parking a été emporté et les caissons de la digue ont été très sollicités; au port de Lampaul, les quais ont été inondés et des gros blocs du quai ont été décrochés avec une cavité très importante à la base du quai; toujours à Lampaul, le local de la DDE a été inondé, ainsi que le club de voile et de plongée et le local SNSM qui a vu sa porte endommagée, les fenêtres brisées et le matériel brisé ou emporté, et la route d'accès à la plage de Corce s'est affaissée; au port de Yusin, des éboulements se sont produits et la route d'accès et le terre-plein ont été endommagés; au Nord, la cale de Calgrac'h a été endommagée sur plusieurs mètres.
- **Hiver 2013-2014**, et notamment les tempêtes de Février (3 « Erosion », 2 « Submersion »): A Lampaul, les quais du port ont été inondés début Février et les bateaux endommagés, et le local SNSM a été envahi par la mer, tandis qu'une portion de mur face à la mer achève de se démolir; au niveau de la plage de Corce, le mur a subi des dommages, de même que les accès et de l'escalier d'accès à la plage; la route est menacée d'éboulement, n'étant plus supportée; le socle du phare de la Jument a perdu des dizaines de blocs de pierre.



Plage de Corce en Mars 2007
(Ouest France)



Plage de Corce en Février 2014
Etat de l'escalier après les tempêtes de 2014 (Mairie)



Phare de la Jument
en Février 2014
(Phares & Balises)



Secteur du Créac'h en Février 2014
(Ouest France)



Port du Stiff en Mars 2008 (Le Télégramme)



Port de Lampaul en Mars 2008
(Le Télégramme)



Port de Lampaul en Mars
2008 (Le Télégramme)



Port de Lampaul en Février 2014 (Ouest France)

NB: Les points d'impact correspondent aux observations recensées, et non directement aux événements.
Plusieurs points d'impacts peuvent donc correspondre au même événement, si les données d'observation sont suffisamment riches.
Par exemple, une submersion sur une commune peut donner lieu à plusieurs points, selon les quartiers/rues/maisons inondés...