

## Grand ensemble de perméabilité nº 8 : Les plaines du Porzay et du Poher, de la baie de Douarnenez au bassin de Corlay

## Fondements des limites du GEP

- Limite sud définie sur la base des contrastes de connexions entre les milieux naturels avec les territoires limitrophes, ligne de crête des Montagnes noires, hauts bassins versants de l'Ellé et la Sarre, secteur de Quénécan.
- Limite sud-ouest:
- s'appuyant sur la haute vallée de l'Odet intégrée au GEP n° 12;
- · excluant l'agglomération de Quimper;
- puis s'appuyant sur la vallée du Névet (tout en l'incluant).
- Limite nord-ouest définie à partir de :
- l'ensemble naturel du Ménez-Hom et des Trois Runs présentant une forte connexion des milieux naturels, contrastée avec celle de la plaine du Porzay, beaucoup plus faible;
- la vallée maritime de l'Aulne, ria large et profonde créant un effet de coupure entre ses deux rives.
- Limite nord définie sur la base des contrastes de connexion des milieux naturels avec les Monts d'Arrée et le massif de Quintin.



## Occupations du sol et activités humaines

- Paysage cultivé avec talus ou haies basses.
- Pression d'urbanisation et d'artificialisation faible à très faible, à l'exception de Carhaix-Plouguer.
- Orientation des exploitations agricoles: lait dominant et porcs ou volailles.

# Constituants de la trame verte et bleue régionale et principaux éléments fracturants

- Perméabilité d'ensemble: territoire présentant un niveau de connexion des milieux globalement faible, mais une bonne à très bonne connexion au sein des vallées.
- Voies de communication fracturantes correspondant:
- pour les plus notables, à la RN 165 axe Brest-Quimper intégralement en 2 x 2 voies et la RN 164 axe RN 12-Châteaulin en grande partie en 2 x 2 voies;
- dans une moindre mesure, à la RD 63 axe Quimper-Plomodiern et la RD 790 axe RD 700-Rostrenen.
- Cours d'eau: partie aval de l'Aulne et de ses principaux affluents+réseau hydrographique amont du Steir+petits cours d'eau côtiers débouchant en baie de Douarnenez.
  - Sur ces cours d'eau, existent des éléments fracturants, définis dans le référentiel des obstacles à l'écoulement.
- Réservoirs régionaux de biodiversité associés :
- à la frange littorale le long de la baie de Douarnenez (soustrames « littoral » et « landes/pelouses/tourbières » pour l'essentiel);
- à la vallée de l'Aulne et de ses affluents, et à leurs versants boisés (sous-trames « forêts » et « zones humides »);
- à deux ou trois boisements étendus (forêt du Duc-Locronan) et à deux secteurs de bocage dense (extrémité des Montagnes noires et zones comprises entre le massif de Quintin et le haut bassin du Blavet).
- Corridors écologiques régionaux:
- connexion entre la presqu'île de Crozon et les Montagnes noires (via le Ménez-Hom) (CER n° 10);
- connexion entre les Monts d'Arrée et les Montagnes noires (CER n° 11);
- connexion entre le massif de Quintin et les hauts bassins versants du Scorff et du Blavet (CER n° 12);
- connexion entre les basses vallées de l'Odet et de la rivière de Pont-l'Abbé et le littoral de la baie de Douarnenez (CER n° 35).

## Liaisons avec les GEP limitrophes

- Au nord, GEP n° 7: limite très tranchée au vu des niveaux de connexion des milieux naturels des deux ensembles.
- À l'extrême est, GEP nº 4: limite tranchée au regard des niveaux de connexion des milieux naturels des deux ensembles.
- Au sud, GEP n° 13, 9, 12 et 11:
- limite tranchée au regard de la différence des niveaux de connexion des milieux naturels avec les GEP n° 13 et 9;
- limite peu marquée au niveau du GEP nº 12;
- limite plus nette avec le GEP n° 11, définie à partir de la pression d'urbanisation s'exerçant autour de Quimper.
- Au sud-ouest, GEP n° 10: limite peu marquée au regard des niveaux de connexion des milieux naturels au sein des deux ensembles.
- Au nord-ouest, GEPnº 6: limite tranchée au regard de la différence des niveaux de connexion des milieux naturels.

## Objectif assigné au GEP nº 8

Restaurer la fonctionnalité écologique des milieux naturels

## Contribution aux objectifs assignés

- Aux réservoirs régionaux de biodiversité :
- > Préserver la fonctionnalité écologique des milieux naturels
- Aux cours d'eau de la trame verte et bleue régionale :
- Préserver ou restaurer la fonctionnalité écologique des cours d'eau
- Aux corridors écologiques régionaux :
- CER nº 10: Connexion entre la presqu'île de Crozon et les Montagnes noires
- > Préserver la fonctionnalité écologique des milieux naturels
- CER nº 11: Connexion entre les Monts d'Arrée et les Montagnes noires
- > Restaurer la fonctionnalité écologique des milieux naturels
- CER nº 12: Connexion entre le massif de Quintin et les hauts bassins versants du Scorff et du Blavet
- > Restaurer la fonctionnalité écologique des milieux naturels
- CER n° 35: Connexion entre les basses vallées de l'Odet et de la rivière de Pont-l'Abbé et le littoral de la baie de Douarnenez
- > Préserver la fonctionnalité écologique des milieux naturels

## Actions du PAS prioritaires

#### Trame bleue C 9.1

Systématiser la prise en compte de la trame verte et bleue dans la mise en œuvre des projets territoriaux de bassins versants.

#### Trame bleue C 9.2

Préserver et restaurer:

- les zones humides;
- les connexions entre cours d'eau et zones humides;
- les connexions entre cours d'eau et leurs annexes hydrauliques; et leurs fonctionnalités écologiques.

#### Trame bleue C.9.3

Préserver et restaurer les fonctionnalités hydrauliques et écologiques des têtes de bassin versant.

#### Action Agriculture C 10.1

Promouvoir une gestion des éléments naturels contributifs des paysages bocagers, à savoir:

- les haies et les talus;
- les autres éléments naturels tels que bois, bosquets, lisières, arbres isolés, mares, etc.; qui assure le maintien, la restauration ou la création de réseaux cohérents et fonctionnels.

#### Action Agriculture C 10.3

Promouvoir des pratiques culturales favorables à la trame verte et bleue.

#### Action Urbanisation D 13.1

Élaborer des documents d'urbanisme, conjuguant sobriété foncière et prise en compte de la trame verte et bleue

#### Action Infrastructures D 15.1

Mettre en œuvre des programmes d'aménagement, de création et de gestion d'ouvrages terrestres ou hydrauliques permettant de rétablir ou favoriser la circulation de la faune terrestre et aquatique.

#### Action Infrastructures D 15.2

Engager un programme de généralisation d'une gestion écologique différenciée des dépendances des routes, des voies ferrées, des aérodromes et aéroports, ainsi que des tranchées des lignes électriques aériennes à haute et très haute tension.

#### **Action Infrastructures D 15.3**

Engager un programme de mise en place de frayères au niveau des dépendances des canaux et des voies navigables.

#### Action Infrastructures D 16.2

Dans le cas de requalification d'infrastructures avec tracés neuf, intégrer au projet la réduction de la fragmentation due au tracé existant.

Action de priorité de niveau 1

